Informacja Prasowa
MAN Truck & Bus Polska

Kielce, 08.09.2026 r.

MAN Truck & Bus
al. Katowicka 9, Wolica
05-830 Nadarzyn

Kontakt dla mediów:
Dorota Komornicka
Tel. kom.: +48 795 586 803
Telefon: +48 22 738 69 10
dorota.komornicka@man.eu
www.truck.man.eu/pl

MAN reaktywuje polską markę samochodów ciężarowych STAR

- **MAN przywraca na polski rynek legendarną polską markę STAR**
- **Pod marką STAR firma będzie dystrybuowała w Polsce przeznaczone do zastosowań niebojowych wojskowe pojazdy logistyczne i wsparcia, wykorzystywane m.in. przez siły zbrojne, Czerwony Krzyż, służby ratownicze i straż pożarną**
- **MAN planuje w przyszłości rozszerzać pod marką STAR partnerską współpracę w polskim sektorze wojskowym**
- **W ramach inicjatywy „Made in Poland" MAN zwiększa lokalny udział w tworzeniu wartości oraz wzmacnia kompetencje przemysłowe**

MAN Truck & Bus reaktywuje polską markę STAR z myślą o pojazdach do logistyki wojskowej i wsparcia w Polsce. Aby dalej rozwijać działalność w polskim sektorze wojskowym, MAN wraz ze swoją spółką joint venture Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) zamierza rozszerzyć współpracę z producentami zabudów oraz innymi partnerami pod marką STAR. MAN realizuje swoją działalność w sektorze wojskowym w ramach joint venture z Rheinmetall.

Podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego (MSPO) w Kielcach, odbywającego się w dniach 8–11 września 2026 roku, MAN zaprezentuje się jako silny partner dla sektora obronnego, wystawiając pojazd pod marką STAR, na bazie modelu MAN TGS 6x6, przeznaczony do wojskowych zadań logistycznych. W przyszłości w Polsce pod marką STAR oferowane będą nieprzeznaczone do działań bojowych pojazdy wojskowe oparte na platformach samochodów ciężarowych MAN, wykorzystywane między innymi przez siły zbrojne, Czerwony Krzyż, służby ratownicze i straż pożarną. Pojazdy te łączyć będą bogate dziedzictwo polskiej marki z nowoczesną technologią pojazdów, kompetencjami inżynieryjnymi MAN-a oraz jego silnym

MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych z roczną obrotem w wysokości około 14.1 mld euro (2025). Portfolio produktów obejmuje pojazdy ciężarowe i autobusy z silnikami wysokoprężnymi i bezemisyjnymi, samochody dostawcze, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z transportem pasażerskim i towarowym. MAN Truck & Bus jest spółką TRATON GROUP i zatrudnia około 32 000 osób na całym świecie.

zapleczem lokalnym. MAN wraz z RMMV – swoim partnerem w ramach spółki joint venture, jest również otwarty na dalszą współpracę w tym obszarze.

„Rosnące zapotrzebowanie na zdolności logistyczne oraz zmieniające się realia geopolityczne wymagają silnych partnerstw przemysłowych i niezawodnych rozwiązań. Dzięki inicjatywie „Made in Poland" oraz reaktywowanej marce STAR łączymy lokalną produkcję, rozbudowaną sieć serwisową i ścisłą współpracę z polskimi partnerami, aby opracowywać rozwiązania transportowe dostosowane do konkretnych zadań" – powiedział Alexander Vlaskamp, dyrektor generalny MAN Truck & Bus.

„Logistyka jest jednym z kluczowych czynników sukcesu na współczesnym polu walki. Wprowadzając nowy samochód ciężarowy STAR, przenosimy sprawdzone modele współpracy z naszej działalności cywilnej na grunt logistyki wojskowej, łącząc sprawdzoną technologię MAN-a z kompetencjami lokalnych producentów zabudów i partnerów w Polsce. Dzięki rozbudowanej ogólnopolskiej sieci serwisowej oraz niezawodnym dostawom części, opracowujemy rozwiązania transportowe dostosowane do konkretnych zadań, zapewniające gotowość operacyjną i niezawodność konieczne podczas najbardziej wymagających misji" – dodał Claus Wallenstein, dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Polska.

STAR - polska tradycja spotyka nowoczesną technologię MAN-a

STAR to jedna z najbardziej zasłużonych polskich marek pojazdów użytkowych, która przez wiele dekad odgrywała ważną rolę zarówno w logistyce cywilnej, jak i wojskowej. Marka powstała w 1948 roku i z czasem stała się jedną z najbardziej rozpoznawalnych marek pojazdów użytkowych w Polsce, wspierając przez wiele lat transport cywilny i wojskowy. Międzynarodowy rozgłos zyskała w 1979 roku, gdy samochód ciężarowy STAR posłużył jako baza pierwszego papamobile używanego przez papieża Jana Pawła II. Po przejęciu przez MAN Truck & Bus działalności związanej z samochodami ciężarowymi STAR, pojazdy tej marki w coraz większym stopniu wykorzystywały technologię MAN-a, zachowując jednocześnie swój silny lokalny charakter. Obecnie w eksploatacji pozostaje ponad 10 000 pojazdów STAR, a reaktywacja marki łączy jej dziedzictwo z nowoczesnymi kompetencjami MAN-a w zakresie inżynierii i produkcji.

W przyszłości samochody ciężarowe STAR będą bazować na aktualnych seriach MAN TGM i TGS i będą korzystać z ich nowoczesnych rozwiązań technicznych, najnowszych systemów wspomagania i najwyższych standardów bezpieczeństwa. Podwozia tych pojazdów będą produkowane w zakładzie MAN Trucks w Niepołomicach.

Długofalowe zaangażowanie MAN-a w rozwój działalności w Polsce

Reaktywacja marki STAR jest częścią długoterminowego zaangażowania firmy MAN Truck & Bus w Polsce. Od ponad 30 lat Polska należy do najważniejszych rynków i ośrodków produkcyjnych MAN-a w Europie. Niedawno firma podpisała z polskim rządem porozumienie dotyczące inwestycji w zakład w Niepołomicach o wartości około 1,2 mld euro. Plan zakłada rozbudowę mocy produkcyjnych, przygotowanie zakładu do produkcji kolejnej generacji pojazdów MAN oraz dalsze zwiększanie udziału lokalnej produkcji w tworzeniu wartości dodanej. W ten sposób MAN konsekwentnie wzmacnia swoją obecność przemysłową w kraju, tworząc dodatkowe perspektywy rozwoju oraz nowe miejsca pracy. Obecnie MAN zatrudnia w Polsce około 7 000 osób.

Polska należy do najważniejszych rynków MAN-a i odgrywa istotną rolę w europejskiej sieci produkcyjnej firmy. MAN posiada zakład produkcji samochodów ciężarowych w Niepołomicach, fabrykę autobusów w Starachowicach oraz Centrum Modyfikacji w Sadach. Ponadto w Poznaniu produkowany jest MAN TGE. W 2025 roku MAN dostarczył w Polsce blisko 9 000 pojazdów, korzystając z sieci niemal 40 punktów sprzedaży i serwisu na terenie całego kraju. Zakład MAN Trucks w Niepołomicach jest obecnie rozbudowywany do pełnoskalowego zakładu produkcyjnego. W ramach inwestycji powierzchnia produkcyjna zwiększy się ponad dwukrotnie – z około 130 000 m² do 270 000 m². Zakład będzie mógł produkować do 300 pojazdów i kabin dziennie i będzie odgrywał kluczową rolę w produkcji kolejnej generacji samochodów ciężarowych MAN, w tym pojazdów elektrycznych.

MAN w Polsce

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 37 autoryzowanych stacji obsługi, w tym 7 własnych. W Polsce koncern MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakład MAN Trucks sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku, rozbudowana i zmodernizowana w roku 2023. MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, w spółce MAN Bus w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. W Poznaniu, od 2006 roku, działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowe obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN. W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5 t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni. Jego nowa wersja – Next Level - miała swoją premierę w kwietniu 2024 r. W sierpniu 2025 roku, spółka MAN Truck & Bus Polska przekazała pierwszą na polskim rynku w 100% elektryczną ciężarówkę eTruck. W 2025 r. firma MAN Truck & Bus Polska dostarczyła łącznie blisko 9000 pojazdów nowych i używanych. Wszystkie typy pojazdów dostępne w ofercie MAN Truck & Bus są produkowane w Polsce.